

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антакоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

_____ г.

Дата установки:

_____ г.

Штамп магазина:

Штамп ОТК:



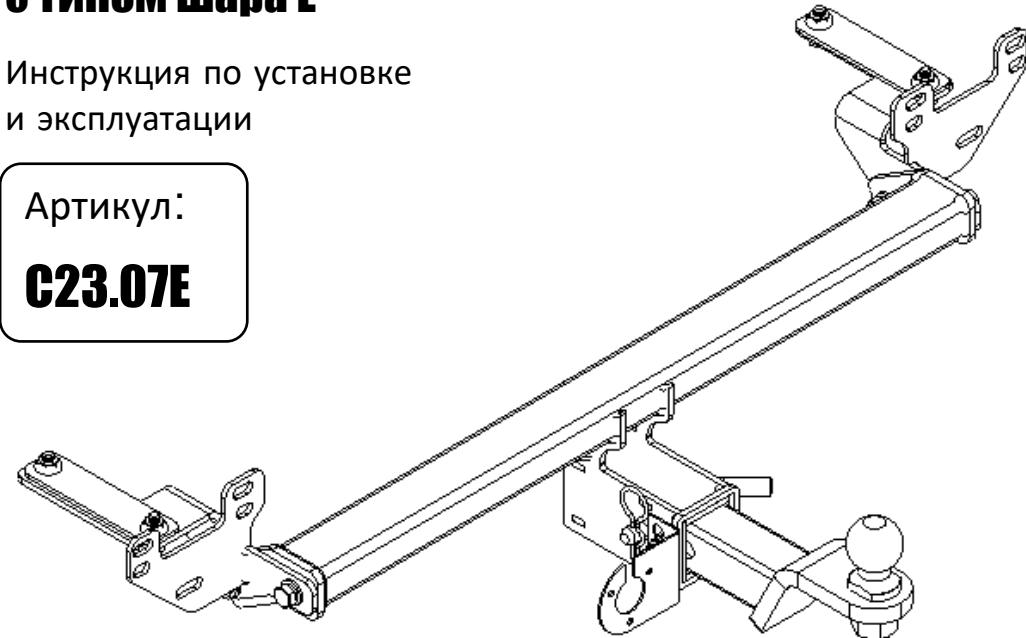
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара Е

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

C23.07E



Марка и модель автомобиля

Съем
бампера

Подрезка
бампера

CHERY Tiggo 8 - 2021 - ... Н.В.

Да

Нет

CHERY Tiggo 8 Pro - 2021 - ... Н.В.

Да

Нет

CHERY Tiggo 8 Pro MAX - 2022 - ... Н.В.

Да

Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
8.7	75	2143	1500*	1600

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и

прицепом;

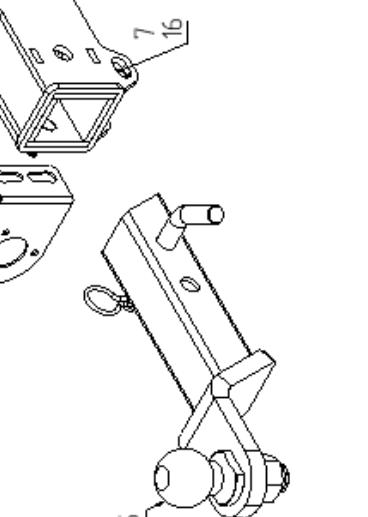
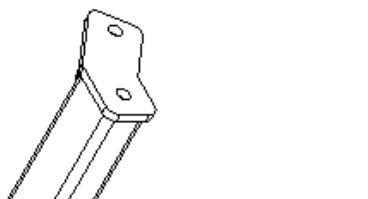
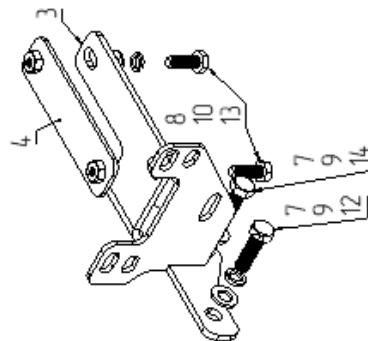
S - максимально допустимая статическая вертикальная

нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;

C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)

A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1. ТСУ	1 шт.
2. Кронштейн Левый	1 шт.
3. Кронштейн Правый	1 шт.
4. Закладная гайка M10	2 шт.
5. Шар S23.01E	1 шт.
6. Подрозетник F23.10A	1 шт.
7. Болт M12x40	5 шт.
8. Болт M10x30	4 шт.
9. Шайба M12	6 шт.
10. Шайба M10	4 шт.
11. Шайба M8	1 шт.
12. Шайба стопорная M12 (гровер)	2 шт.
13. Шайба стопорная M10 (гровер)	4 шт.
14. Гайка M12 кон.	2 шт.
15. Гайка M8 кон.	1 шт.
16. Гайка M12	1 шт.

Этап 1.

Снять с автомобиля бампер, металлический усилитель, запасное колесо, кронштейн глушителя;

Этап 2.

Вложить Закладные «4» в лонжерон;

Этап 3.

Установить на место металлического усилителя с помощью комплектных крепежных элементов «8,10,13» установить Кронштейны ТСУ «2,3» к закладным через штатные отверстия предусмотренным завод производителем автомобиля;

Этап 4.

С помощью комплектных крепежных элементов «7,9,12,14» установить балку ТСУ «E»;

Этап 5.

Установите усилитель бампера по верх кронштейнов ТСУ, при необходимости подрезать усилитель;

Этап 6.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов шток/пружинный шплинт, и устраниТЬ технологический зазор с помощью комплектных крепежных элементов «7,16»;